

Montaż tylko w profesjonalnym warsztacie zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.

Informacje o bezpieczeństwie

Lista ostrzeżeń dotyczących bezpieczeństwa przewodów hamulcowych oparta o wymagania Rozporządzenia (UE) 2023/988 w sprawie ogólnego bezpieczeństwa produktów (GPSR):

1. Uszkodzenia mechaniczne: Regularnie sprawdzaj przewody hamulcowe pod kątem pęknięć, przetarć, wybrzuszeń lub innych uszkodzeń. Uszkodzone przewody mogą pęknąć pod ciśnieniem, powodując nagłą utratę skuteczności hamowania.
2. Wycieki płynu hamulcowego: Zwróć uwagę na ślady wycieków płynu hamulcowego w okolicach przewodów. Wycieki mogą prowadzić do obniżenia poziomu płynu w układzie i osłabienia siły hamowania.
3. Korozja: Kontroluj przewody hamulcowe pod kątem korozji, zwłaszcza w miejscach narażonych na kontakt z solą drogową lub innymi czynnikami powodującymi korozję. Osłabiona korozją ścianka przewodu może spowodować jego pęknięcie.
4. Nieprawidłowy montaż: Upewnij się, że przewody hamulcowe są prawidłowo zamocowane i nie ocierają się o inne elementy zawieszenia lub nadwozia. Niewłaściwy montaż może prowadzić do uszkodzeń mechanicznych i wycieków.
5. Kompatybilność płynu hamulcowego: Stosuj wyłącznie płyn hamulcowy zgodny ze specyfikacją producenta pojazdu. Użycie nieodpowiedniego płynu może spowodować uszkodzenie przewodów i innych elementów układu hamulcowego.
6. Wysoka temperatura: Chroń przewody hamulcowe przed nadmiernym przegrzewaniem. Wysoka temperatura może osłabić strukturę przewodu i zwiększyć ryzyko awarii.
7. Prace naprawcze: Powierzaj wymianę lub naprawę przewodów hamulcowych wyłącznie wykwalifikowanym mechanikom. Nieprawidłowo wykonana naprawa może skutkować poważnymi problemami z hamowaniem.
8. Niedopuszczalne modyfikacje: Nie modyfikuj przewodów hamulcowych w sposób niezgodny z zaleceniami producenta. Samowolne modyfikacje mogą osłabić przewody i zwiększyć ryzyko awarii.
9. Utrata elastyczności: Zwróć uwagę na utratę elastyczności przewodów hamulcowych. Sztywne lub popękane przewody powinny być niezwłocznie wymienione.
10. Wpływ czynników zewnętrznych: Unikaj narażania przewodów hamulcowych na działanie agresywnych substancji chemicznych, które mogą powodować ich uszkodzenie.
11. Ciśnienie: Nie przekraczaj dopuszczalnego ciśnienia w układzie hamulcowym.