

Informacje o bezpieczeństwie :

* **Ryzyko poparzenia:** Po rozgrzaniu silnika, metalowe elementy układu chłodzenia, w tym króćce głowicy, stają się bardzo gorące. Unikaj dotykania ich gołą skórą, aby zapobiec poparzeniom. Poczekaj, aż ostygną przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac.

* **Zagrożenie chemiczne:** Płyn chłodniczy jest toksyczny. Należy unikać kontaktu ze skórą i oczami, a w razie kontaktu, obficie przemyć wodą i skontaktować się z lekarzem. Podczas wymiany lub uzupełniania płynu chłodniczego, używaj rękawic ochronnych i okularów.

* **Cisnienie w układzie:** Układ chłodzenia silnika pracuje pod ciśnieniem. Otwieranie korka zbiornika wyrównawczego w rozgrzanym silniku grozi nagłym uwolnieniem gorącej pary i płynu chłodniczego, co może spowodować poważne poparzenia. Przed otwarciem upewnij się, że silnik ostygł, a ciśnienie w układzie spadło.

* **Niewłaściwy montaż:** Nieprawidłowy montaż króćców głowicy może prowadzić do nieszczelności w układzie chłodzenia, przegrzewania się silnika, a w konsekwencji do jego uszkodzenia. Zawsze przestrzegaj instrukcji montażu i używaj odpowiednich narzędzi oraz uszczelek. Jeśli nie masz doświadczenia, zleć montaż profesjonalście.

* **Utylizacja:** Zużyty płyn chłodniczy i uszkodzone króćce głowicy należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska. Nie wylewaj płynów eksploatacyjnych do kanalizacji lub gruntu.

* **Uszkodzenia mechaniczne:** Króćce głowicy wykonane z tworzyw sztucznych mogą ulec uszkodzeniu pod wpływem wysokiej temperatury lub ciśnienia. Regularnie sprawdzaj ich stan i wymień w przypadku zauważenia pęknięć, odkształceń lub innych uszkodzeń.